

MŰSZAKI LEÍRÁS

1) Előzmények:

Makó Város Önkormányzat megbízásából Társaságunk készítette el a Makó Város északi területén fekvő Zsidó temető megközelítését biztosító út engedélyes tervet.

Korábban tanulmányterv készült, melyhez 2015. február 6-án helyszíni bejárást tartottunk. A szemle során megállapítottuk, hogy a megközelítésnek két alternatívája van. A tanulmánytervet ennek alapján két megoldási javaslatra dolgoztuk ki. A tanulmány terv alapján az A nyomvonal szerinti megoldás valósul meg.

A műszaki tartalom meghatározásánál a Közutak Tervezése Szabványt (Továbbiakban KTSZ), valamint annak kiegészítését az e-UT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásait vettük alapul.

Társaságunk megbízása alapján Construct-Plan Kft. Tm 18-1538 munkaszámon talajvizsgálati jelentést készített.

A SoilExpert Bt. megbízásunk alapján talajvédelmi tervet készített TT-03321/2018 munkaszámon a mentésre érdemes humusz hasznosítása érdekében.

Továbbá társaságunkat megbízva elkészítettük a humuszgazdálkodási tervet UT440-K/1/2018 munkaszámmal.

A terv a KÖVIMET Mérnöki tervező és Szolgáltató Kft (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2.) szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. Törvény értelmében jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 6:251. § alapján történhet.

2) Az út műszaki leírása.

a) A tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indokolása:

A tervezett útépités Makó közigazgatási területén a 3501 és a 0136/2 hrsz. található. A kezdőszelvény az Attila utca folytatása. A meglévő út jelenlegi állapota földút.

Az Attila utca szilárd burkolatát követően 705,63 méterig hosszan egyenes, majd egy közel 90 fokos iránytörést követően jobb oldalra tör további 400 m hosszon. A nyomvonal itt éri el a 2 sz. kaput, majd a temetőt déli oldalról megkerülve kapcsolódik az 1 sz. kapuhoz. A nyomvonal teljes hossza: **1338,18 m**. Az út kétirányú közlekedést bonyolít le.

- Helyszínrajzi kialakítás:

Az út adottságait figyelembe véve 3,5 m széles út épül 2 db kitérő kiépítésével, az esteleges szembejövő forgalom akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében.

Kitérő:

- 0+641,10 - 0+676,10 szelvény között

- 0+763,93 - 0+798,93 szelvény között

Az 1100-1178,85 szelvény között buszforduló, valamint 617 m² zúzalékos 20 db
férőhelyes személygépkocsi parkoló kerül kialakításra süllyesztett szegéllyel.

**b) Az utak osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és
településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal
történő megfelelés igazolása:**

Kiinduló alapadatok:

A tervezett út besorolása: Mezőgazdasági feltáró út

Forgalmi sávok száma: 1

Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m

Tervezési sebesség: 30 km/h

Korona szélessége: 5,0 m

Tervezési élettartam: 10 év

Forgalmi terhelési osztály: A1

**c) a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása, keresztmetszeti
elrendezés, földmű tervezés:**

Vízszintes vonalvezetés:

Az Attila utca szilárd burkolatát követően 705,63 méterig hosszan egyenes, majd egy közel 90
fokos iránytörést követően jobb oldalra tör további 400 m hosszon. A nyomvonal itt éri el a 2
sz. kaput, majd a temetőt déli oldalról megkerülve kapcsolódik az 1 sz. kapuhoz.

Magassági vonalvezetés:

A magassági vonalvezetése a terepből átlagosan 10-15cm-t emelkedik ki.

Részletes adatok a helyszínrajzon a hossz-szelvényen, valamint a kereszt-szelvényekben,
mintakereszt-szelvényen megtalálhatóak.

d) forgalmi vizsgálat:

Forgalmi vizsgálat nem készült.

e) pályaszerkezetek:

Tervezett pályaszerkezet:

- 5 cm AC 11 kopó
- 20 cm FZKA 0/56 útalap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- geotextília 1 réteg (100g)
- Altalaj tömörítés $Tr=90\%$

Tervezett zúzalékos parkló pályaszerkezet:

- 20 cm FZKA 0/56 útalap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- geotextília 1 réteg (100g)
- Altalaj tömörítés $Tr=90\%$

A tervezett rétegrend legfeljebb napi két autóbusz járat és öt 15 tonna össztömegű tehergépkocsi közlekedését teszi lehetővé.

Tervezett geometria:

- Burkolatszélesség: 3,5 m
- Oldalesés: 2,5% egyoldali
- Padkaszélesség: 1,5 m
- Padka esése: 5,0%
- Koronaszélesség: 5,0 m

f) Közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szervíz utak:

Közúti csomópontok, útlejárók: -

Párhuzamos utak: -

Kapubejárók: -

Útsatlakozások, útkapcsolatok: -

Szervíz utak: -

g) Műtárgyak:

A tervezési szakaszon műtárgyat nem érintünk. Műtárgy építése nem indokolt.

h) Környezetvédelem:

Az építés ideje alatti környezetvédelmi vizsgálat:

- Hatástényezők: Zaj, Emisszió, Por
- Hatásviseleők: Növényzet, Állatvilág, Levegő, Talaj, Lakosság
- Hatások: A kivitelezés alatt fokozott szennyező hatások jelentkeznek. A munkagépek okozta zaj, por és emisszió környezetterhelő hatása káros igénybevételt okoz a környező területeken. A helyi lakosságot érintő zaj a napszak azon idejében a legnagyobb, amikor feltételezhetően a legkevesebben vannak otthon, vagyis munkaidőben. A zajszint kétféle képen csökkenthető. Elsősorban alacsonyabb hangnyomásszintű munkagépek alkalmazásával, másodsorban a munkavégzés idejére korlátozódó gépek üzemeltetésével.

A rezgéshatás a létesítmény tömörítésénél jelentkezik. A közeli ingatlanok épületei várhatóan a rezgés hatáskörzetén belül helyezkednek el. Az épületkárosodások megelőzése érdekében a rezgéshatást a minimálisra kell csökkenteni. (Az építési technológia megköveteli a vibrációs tömörítést, ezért teljesen megszüntetni nem lehet.). A rezgések okozta terhelő hatás csökkentése egyrészt a gépek gyenge vibrációjának beállításával, másrészt a rövid, kis amplitúdójú vibrációval, harmadrészt a tömörítés kombinációjának megválasztásával, gumihengeres tömörítés gyakori beiktatásával érhető el.

Az építési munkálatok idején jelentkező porszennyezés a földmunkák végzésének idején jelentős. Ezen szennyezés a munkaterület folyamatos vízkipermetezésével csökkenthető.

Az építési munkálatok során a munkagépekből kibocsátott káros anyagok megegyeznek a mindennapos gépjárműforgalom során keletkező káros anyagokkal (Széndioxid, kénhidrogén, korom stb.). Ezen környezetterhelés, a zajterhelésnél említett módokon csökkenthető.

i) Táj- és természetvédelem:

Régészeti lelőhelyeket érint a tervezett létesítmény.

j) Hófúvás elleni védelem:

Nem indokolt a hófogó rácsok építése, mivel a tervezett úton az elmúlt néhány évben nem voltak hó átfúvások.

k) Vízvezetés, csatornázás:

A burkolatépítés víztelenítése a tervezett 2,5%-os oldaleséssel megoldott.

Csapadékvíz elvezetés

A lehulló csapadékvíz elvezetése, a tervezett nyílt szikkasztós elvű csapadék csatornákkal történik. A szikkasztó árok egy oldali 3 m szélességben kerül kiépítésre. A bejáróknál átereszek nem kerülnek beépítésre. A szikkasztó árok méretezését a műszaki leíráshoz csatoltuk. Tervezett árok hossza: **1083,50 m**

l) Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések:

A tervezett út vasúti pályát nem érint.

m) Az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, szakhatósági egyeztetése:

Az út 650-675 szelvények között nagynyomású gázvezeték és annak bányauzemi hírközlő kábelét keresztezi. Az előzetes egyeztetések alapján az út magassági vonalvezetése nem teszi lehetővé a védelembe helyezést, ezért a keresztező közművek kiváltása szükséges.

Közművek érintettségére vonatkozó előírásokat lásd az egyeztetések anyagában.

A szükséges teendőket a közműnyilatkozatok tartalmazzák, melyeket szigorúan be kell tartani.

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó, alább felsorolt előírásokat be kell tartani:

1. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló

203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet módosítása

„19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-ellátás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj-és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés; továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagyter létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelmi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezetben tilos

a) fák, valamint a létesítmények vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezeték jog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megtagadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodni kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetésről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulást megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

A tervező nyomtatékosan felhívja a kivitelező figyelmét, hogy az egyeztetési jegyzőkönyvekben a kezelői hozzájárulásokban, valamint a kiadott engedélyben foglalt kikötéseket, szakfelületi igényeket maradéktalanul vegye figyelembe, illetve tartsa be! A helyszínrajz a gázvezeték nyomvonalát, mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

n) Világítás:

Az érintett közterületen közvilágítás nincs.

o) Úttartozékok:

A úttartozékok (táblák) cseréjét, pótlását és kihelyezését a terv méret és mennyiség kimutatása tartalmazza.

p) Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátó ipari építmények, útfenntartási telepek):

Az út adottságait figyelembe véve 3,5 m széles út épül 2 db kitérő kiépítésével, az esteleges szembejövő forgalom akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében.

Kitérő:

- 0+641,10 - 0+676,10 szelvény között
- 0+763,93 - 0+798,93 szelvény között

q) Az érintett földrészek:

Makó közigazgatási terület érintett helyrajzi számok a 3501 és a 0136/2 hrsz.

A tervezett útépítés idegen területet érint:

Sorszám	Hrsz.	Ingatlan igénybevétel [m2]
1.	3483	763,86
2.	3485	39,65
3.	3490	113,96
4.	3498	36,18
5.	3499/3	110,97
6.	3499/4	125,88
7.	3499/2	71,33
8.	3500/1	91,19
9.	3500/2	208,09
10.	3500/3	82,87
11.	3497/4	359,61
12.	0134/88	2671,67
13.	3475	410,22
14.	3474/6	19,64
15.	3474/7	48,21
16.	3473	135,73

r) Érintett épületek és egyéb építmények:

Épületek nem érintettek az tervezett létesítmények miatt.

s) Építés alatti és utáni forgalmi rend:

Az építés alatti forgalmi rend:

A közúti elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük az e-UT04.05.11 Útügyi Műszaki előírásokban foglaltaknak.

Az építési munkálatok megkezdése előtt „Úton folyó munkák”, „30 km/h sebességhatárolás”, valamint „Útszűkület” táblákat kell kiépíteni.

A létesítmények biztonságos megvalósítása érdekében a kivitelező Forgalmkorlátozási terv köteles készíteni. A tervet a műszaki ellenőrrel és az útkezelőjével jóvá kell hagyatni. A munkálatok csak ezt követően kezdhetők meg.

A munkagödröket szabványos elkorlátozó elemekkel kell elhatárolni. A biztonságos gépjárműforgalmat, ill. gyalogos közlekedést biztosítani kell.

Az érintett ingatlanok előtti földkitermelést az ingatlan tulajdonosával előzetesen egyeztetni kell a zavartalan ki- és beközlekedés biztosítása érdekében.

A munkaterületet összefüggően elhelyezett szabványos útelzáró korláttal vagy ferde sávozású terelő táblákkal kell elkorlátozni. A korlátokat az elkorlátozás forgalommal párhuzamos oldalán a legközelebbi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy) minimum 0,5 m-es biztonsági sáv elhagyásával kell kiépíteni. A lehatárolt szakasz elején sávzott terelő- és kikerülési irányt jelző táblákat kell szilárd módon elhelyezni.

Korlátozott látási viszonyok esetén a kiépített elkorlátozást folyamatos piros vagy borostyánságra fényt adó lámpákkal kell kiegészíteni.

A munkaterületen elhelyezett elkorlátozó elemek és jelzőtáblák csak szabványos, fényvisszaverő fóliás, ép és tiszta felületűek lehetnek. Kihelyezéskor úgy kell rögzíteni az egyes elemeket, hogy szélterhelés esetén azok ne csússzanak le, ne forduljanak el.

A közúton végzett munkák miatt elhelyezett jelzések a forgalmat csak a szükség szerinti legkisebb mértékben korlátozhatják. Az ideiglenes jelzések folyamatos fenntartásáról, jó észlelhetőségéről gondoskodni kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozást megjelenítő táblák és egyéb jelzések helyét, azok elhelyezési és eltávolítási időpontjait pontosan, naprakészen vezetni kell egy esetlegesen később igényelt adatszolgáltatás biztosítása érdekében. A dokumentált adatokat három évig meg kell őrizni.

A közút munkahelyén dolgozó személy köteles viselni az erre vonatkozó rendeletben előírt védőmellényt.

A közúton végzett munkák során a technológiai leírásban lévő szabályokat, munkavédelmi előírásokat be kell tartani.

A munkahely elkorlátozása a 3/2001 (I.31.) KöViM rendeletben és az e-UT04.05.12 Útügyi Műszaki Előírásban előírtak szerint történjen.

Az építés utáni forgalmi rend:

A tervezett beavatkozást követően az út kétirányú forgalmat bonyolít le. Az út megépülte után forgalomba helyezés előtt a helyszínrajzokon jelölt jelzőtáblákat kell kihelyezni.

t) Munkavédelem

A kivitelezés során a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Sz. törvény előírásait szigorúan be kell tartani.

Megfelelő eszközökkel meg kell előzni, hogy a munkaterületre illetéktelen személy belépjen és az építkezés következtében veszélyes helyzetbe kerüljön vagy balesetet szenvedjen.

A munkáltató kötelessége, hogy a dolgozóinak az egészséges és biztonságos munkavégzést biztosítja a munkavégzés ideje alatt munkaruházattal, felszerelésekkel.

u) Hulladékkezelés:

Hulladékkezelés során az alábbiak betartása kötelező:

- A kivitelezés során keletkezett hulladékokat dokumentálni kell (számla, bizonylat, stb.)
- A keletkezett hulladékokat szelektíven kell elkülöníteni.
- A keletkezett hasznosítható hulladékok nem ártalmatlaníthatók.
- A keletkezett kommunális hulladék, valamint nem hasznosítható inert hulladék csak környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek adható át, valamint engedéllyel rendelkező hulladéklerakóra szállítható el.
- A keletkező hulladékokról nyilvántartást kell vezetni (név, EWC kód, mennyiség, átvevő, átadás -, átvétel ideje)

A kivitelezés során az alábbiak betartása szükséges:

- A keletkező hulladékot elkülönítetten kell gyűjteni.
- A kivitelezés során keletkező inerthulladékok csak hasznosítási engedéllyel rendelkező szervezetnek adhatók át, hulladéklerakón csak végső esetben ártalmatlaníthatók.

- A kivitelezés során keletkező hulladékok hulladékgazdálkodási engedély nélküli gyűjtése kizárólag az építési-bontási hulladék keletkezésének helyén, az organizációs terv alapján az építési munkaterületen belül erre a célra alkalmas és kijelölt területen végezhető.
- A keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladék csak hulladékkezelőnek, hulladék szállítónak, hulladék gyűjtőnek, hulladék közvetítőnek, vagy hulladék kereskedőnek szabad átadni.
- A keletkező hulladékokról a vonatkozó jogszabály szerinti nyilvántartást kell vezetni, illetve a rendelet előírás szerinti adatszolgáltatást kell az engedélyező hatóság felé teljesíteni.

A kivitelezés során a kitermelt föld csak abban az esetben tekintendő hulladéknak, amennyiben a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 1. § (3) e) pontja nem teljesül.

A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény alapján:

1 § (3) Nem terjed ki a törvény hatálya

e) a szennyezetlen talajra és más, természetes állapotában meglévő olyan anyagra, amelyet építési tevékenység során termelnek ki, és azt a kitermelés helyén természetes állapotában építési tevékenységhez használják fel,

2. § (1) 23. *hulladék*: bármely anyag vagy tárgy, amelyről birtokosa megválnak, megválni szándékozik vagy megválni köteles;

(4) A kitermelt szennyezetlen talaj és más, természetes állapotában meglévő olyan anyag hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, az (1) bekezdés 23. pontja szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre vagy a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

12. § (1) A hulladéktermelő az ingatlanon képződött hulladék gyűjtését az ingatlan területén hulladékgazdálkodási engedély nélkül legfeljebb 1 évig végezheti.

(4) A hulladékbirtokos a hulladékot a kezelésre történő elszállítás érdekében – amennyire az műszaki, környezetvédelmi és gazdálkodási szempontból megvalósítható – az ingatlanon, telephelyen elkülönítetten gyűjti. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékot más hulladékkal vagy eltérő tulajdonságokkal rendelkező más anyagokkal összekeverni nem lehet.

31. § (1) A hulladékbirtokos gondoskodik a hulladék kezeléséről.

(2) A hulladékbirtokos a hulladék kezeléséről a) az általa üzemeltetett hulladékkezelő létesítményben vagy berendezéssel végzett előkezelő, hasznosító vagy ártalmatlanító eljárás, b) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása, c) a hulladék szállítónak történő átadása, d) a hulladék gyűjtőnek történő átadása, e) a hulladék közvetítőnek történő átadása, f) a hulladék kereskedőnek történő átadása, útján gondoskodik.

5) Ha a hulladékbitokos a hulladékot másnak átadja – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével -, meg kell győződnie arról, hogy az átvevő az adott hulladék szállítására, közvetítésére, kereskedelmére, illetve kezelésére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezik, vagy az adott hulladékgazdálkodási tevékenység végzéséhez szükséges nyilvántartásba vétele megtörtént.

6. § (3) A hulladékban rejlő anyag, energia hasznosítása érdekében törekedni kell a hulladék lehető legnagyobb arányú újrahasználatára előkészítésére, újrafeldolgozására, valamint a nyersanyagok hulladékkal történő helyettesítésére.

56. § (1) Veszélyes hulladékot hulladékgazdálkodási engedély nélkül más hulladékkal, illetve anyaggal összekeverni vagy hígítani nem lehet.

A 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése alapján a hulladék termelője, birtokosa, szállítója, közvetítője, kereskedője és kezelője telephelyenként és hulladéktípusonként a tevékenysége során képződő, másnak átadott vagy általa kezelt hulladékokról nyilvántartást vezet, és a 10. § szerint adatszolgáltatást teljesít.

A kezelhető hulladékok körét a hulladékok jegyzékéről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint felsorolt azonosító kódszámok alapján kell meghatározni.

A veszélyes hulladékokkal kapcsolatban a veszélyes hulladékok kezeléséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben megadottak az irányadók.

v) Minőségi követelmények:

A munkálatok megkezdése előtt Minősítési – és mintavételi tervet kell készítenie a Vállalkozónak, melyet jóváhagyásra be kell nyújtani a Megrendelőnek, ill. a műszaki ellenőrnek. A munkálatok a jóváhagyásokat követően kezdődhetnek el.

Békéscsaba, 2018. május hó

KÖVIMET Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.

Közlekedési- és Vízilétesítmények

Műszaki Ellenőrzése, Tervezése

5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. 1/2.

Cégjegyzékszám: 04-09-012555 (2.)

Adószám: 24648402-2-04

Bankszámlaszám: 11733003-20115302

Moldován Attila

Közlekedési-és vízi építmény tervező

KÉ-K, VZ-TEL 04 384-2005